

2010. január 1-től változik a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást szabályozó kormányrendelet. A legfontosabb változások:

### **Változik a kötelező biztosítás évfordulója**

2010. január 1-től változik a kötelező biztosítások évfordulója. Amíg most minden kötelező biztosítás évfordulója január 1-je, addig 2010-ben a biztosítási évforduló megegyezik a szerződéskötés napjával. Ennek megfelelően a biztosítási év is módosul, mert amíg most megegyezik a naptári évvel, addig a 2010-től hatályos rendeletnek megfelelően a szerződéskötéstől számított egy év lesz. Ezen változás a jelenleg is hatályos felelősségbiztosításokat nem érinti, azok biztosítási évfordulója továbbra is január 1-je. Az új szabályoknak megfelelő biztosítási évforduló csak a 2010. január 1-jét követő gépjárművásárlások kapcsán létrejött kötelező biztosítások esetében érvényes.

A biztosítási évforduló változásától függetlenül a biztosítók továbbra is egyszeri alkalommal, minden év október 30-ig kötelesek a következő évben alkalmazandó díjtarifáikat 2 országos napilapban meghirdetni, illetve év közben a meghirdetett díjtarifáktól továbbra sem térhetnek el.

### **Növekedett a biztosítók helytállási kötelezettségének mértéke, a kárkifizetési összeg határa személyi sérülés miatti károk esetén**

Egy biztosítási esemény vonatkozásában a károsultak számától függetlenül a biztosító dologi károk esetében 500 millió Ft összeghatárig, személyi sérülés miatti károk esetén káreseményenként 1.600 millió Ft összeghatárig köteles helytállni, amely összegek magukban foglalják a káresemény kapcsán bármilyen jogcímen érvényesíthető követeléseket, az igényérvényesítés költségeit, valamint a teljesítés időpontjáig eltelt időszakra járó kamatokat.

### **Gépjárműflotta**

A rendeletben új fogalomként jelent meg a gépjárműflotta, amelynek minimális nagysága 5 gépjárműben került meghatározásra. A biztosítók a flottákra érvényes díjtarifáikat is kötelesek meghirdetni, és azt év közben nem változtathatják meg, viszont eltérhetnek a rendeletben meghatározottaktól a szerződés létrejötte, megszűnése, a biztosítási időszak, illetve díjfizetést illetően. A flottákra határozott időtartamú szerződés is köthető.

### **Díjtarifa fogalmának pontosítása**

Az eddigiekben a biztosítók csak a következő évre alkalmazandó KGFB díjszámítási módszereiket voltak kötelesek meghirdetni. Most azonban járműkategóriánként, bonus-malus osztályonként meg kell jeleníteni az egy naptári évre érvényes alapidíjakat, valamint a díjszámításnál alkalmazandó valamennyi korrekciós tényezőt. Ezen szabály alól csak a flották tekintetében kaptak felmentést a biztosítók.

### **Szerződő tájékoztatása a következő biztosítási év KGFB díjáról, indexértésítő**

A rendelet értelmében a biztosítónak a biztosítási év utolsó napját megelőző 50. napig elküldött írásos értesítőben kell tájékoztatnia a szerződőt a biztosítási évfordulóról, és a következő biztosítási évre vonatkozó – a biztosító rendelkezésére álló adatoknak megfelelő – várható KGFB díjról.

A fent megjelölt tájékoztató (index) levél alapján tud dönteni a szerződő, hogy a levélben megjelölt díjat elfogadja, vagy él a biztosítóváltás lehetőségével és a rendelet szabályainak megfelelően az aktuális KGFB szerződését felmondja és új KGFB szerződést köt.

## **Fedezetlenségi díj**

Egy adott gépjármű vonatkozásában a szerződő kötelezettsége a KGFB szerződés megkötése és annak díjfizetése. Amennyiben a szerződő a díjfizetési kötelezettségének nem tesz eleget, akkor a KGFB szerződése díj-nemfizetés okkal törlésre kerül. Az új szerződés megkötésekor a biztosítói kockázatviselés nélküli időtartamra (fedezetlenségi időtartam, hiszen egy biztosító sem volt kockázatban) a szerződőnek utólag is meg kell fizetni a KGFB díjat, amit fedezetlenségi díjnak nevezünk. Természetesen itt is érvényes a rendelet azon szabályozása, miszerint díj-nemfizetés miatti megszűnés esetén az adott biztosítási év lejáratáig a szerződő az új KGFB szerződést csak annál a biztosítónál kötheti meg, amelyiknél a díj-nemfizetéssel törölt szerződést megszünt.

A fedezetlenségi díj a Kártalanítási Számlát illeti, és összege a Kártalanítási Számla által meghatározott díjtartifa szerint kerül megállapításra. A fedezetlenségi díjat az a biztosító köteles kiszámítani és beszedni, amelyiknél az új biztosítás megkötésre kerül.

Nem kell fedezetlenségi díjat fizetni a szüneteltetés időtartamára, illetve nem a fedezetlenségi díj kerül kiszámításra, ha a szerződő önhibáján kívül eső, hitelt érdemlően igazolható okból következett be a díj-nemfizetés időtartama.

## **Türelmi idő**

A díj esedékességétől számított 60 napos időszak. Amennyiben ezen időszak alatt nem történik díjfizetés, akkor a KGFB szerződés díj-nemfizetéssel megszűnik (természetesen csak akkor, ha egyéb okból még nem szűnt meg)

## **Változtak a visszkereset összeghatárai**

A biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett összeg - legfeljebb **1,5 millió Ft** - megtérítését követelheti

- a vezetőtől, ha a gépjárművet alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban vezette
- a biztosítottól, ha a gépjármű vezetését az előző pontban jelzett állapotnak megfelelő személynek adta át (kivétel ha bizonyítja, hogy ezt nem ismerte fel),
- a vezetőtől, ha a gépjármű vezetésére jogosító engedéllyel nem rendelkezett, illetve a gépjármű vezetését ilyen személynek adta át (kivétel, ha bizonyítja, hogy alapos okból feltételezte az engedély meglétét),
- a vezetőtől, ha a kárt segítségnyújtás elmulasztásával, illetve foglalkozás körében elkövetett szándékos veszélyeztetéssel okozta.

A biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett összeg - legfeljebb **750 ezer Ft** - megtérítését követelheti

- az üzemben tartótól, ha a balesetet a gépjármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta.

Amennyiben az üzemben tartó, illetve a jármű vezetője a közlési-, változásbejelentési, illetve kárbejelentési kötelezettségét nem teljesítette, akkor a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett összeget oly mértékben követelheti vissza, amilyen mértékben a jelzett mulasztás a fizetési kötelezettséget befolyásolta. Amennyiben az üzemben tartó, illetve a vezető bizonyítja, hogy a jelzett kötelezettséget nem szándékosan szegte meg, akkor a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője legfeljebb **500 ezer Ft** erejéig érvényesítheti követelését.

Összeghatár korlátozása nélkül visszakövetelheti a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett kártérítési összeget az alábbi esetekben is:

- a vezetőtől, ha a gépjárművet az üzemben tartó, vagy a jogosan használó engedélye nélkül vezette,
- a biztosítottól, több biztosított közös károkozása esetén bármelyiktől, ha a kárt jogellenesen és szándékosan okozták.

Elhunyt biztosított örökösével szemben biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője nem érvényesíthet követelést.